**बिहार में पर्यटक केन्द्रों का विकास**

1617. **श्री राम अवधेश सिंह :** क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछली पंचवर्षीय योजना के दौरान सरकार ने पर्यटन केंद्रों के विकास पर कुल कितनी धनराशि खर्च की और इसमें से तीर्थ-स्थलों के विकास पर कितनी धनराशि व्यय की गई ;

(ख) क्या यह सच है कि यदि एतिहासिक महत्व की जगहों, जैसे राजगीर, नालन्दा, गया, पार्श्वनाथ, रोहतासगढ़, जगदीशपुर, वैशाली आदि का विकास किया जाए तथा पर्यटकों के लिए ठहरने एवं उनके परिवहन की व्यवस्था सुलभ की जाए तो भारी मात्रा में पर्यटक इन स्थानों पर आयेंगे और उनसे बड़ी मात्रा में विदेशी मुद्रा भी प्राप्त होगी ; और

(ग) क्या सरकार अगले तीन वर्षों के दौरान बिहार में पर्यटक केंद्रों का विकास करने के लिए विशेष कदम उठाने का विचार रखती है ?

**नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) :** (क) सातवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान बिहार राज्य में पर्यटक आधारिक संरचना के विकास के लिए केंद्रीय सहायता के रूप में 36.93 लाख रुपए की राशि मंजूर की गई थी। जिसमें से 29.50 लाख रुपए की राशि तीर्थ-स्थलों के विकास के लिए मंजूर की गई थी ।

(ख) जी, हां ।

(ग) पर्यटन का विकास करना मुख्यत: संबंधित राज्य सरकारों की जिम्मेदारी केंद्रीय पर्यटन विभाग राज्य सरकारों को, है । पर्यटक आधारिक संरचना को सुदृढ करने के लिए, उनसे प्राप्त विशिष्ट प्रस्तावों के आधार पर धन की उपलब्धता, प्रस्तावों के गुण-दोष और पारस्परिक प्राथमिकताओं पर निर्भर करते हुए, केंद्रीय सहायता प्रदान करता है । 8वीं पंचवर्षीय योजना के दौरान बिहार सरकार को सहायता जारी रखने का प्रस्ताव है ।

**Delayed Remittance of Foreign Airlines**

1618. SHRI AJIT P. K. JOGI:
KUMARI ALIA:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the remittances of foreign airlines have been delayed beyond reasonable time and if so, the reasons therefor;

(b) whether this would have a negative impact on the Visit India Year and Tourism in general; and

(c) what steps Government are taking in involving Foreign Airlines in building Tourism in India?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) Foreign airlines were enjoying the facility of *ad-hoc* remittance of upto 99.5 per cent of surplus collections. But in view of several foreign exchange crunch, immediate remittance was restricted to 50 per cent in April 1991 and balance 50 per cent within 4 weeks. But with the easing of foreign exchange position the *status-quo* ante has been restored.

(b) and (c) Do not arise.

**Construction of Yatri Nivas in Rajasthan**

1619. SHRI SANTOSH BAGRODIA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government have plans to construct Yatri Nivas for tourists in Rajasthan;

(b) if so, what are the details thereof; and